



*Gesellschaft zur zivilen Mitbenutzung
des Militärflugplatzes Ingolstadt-Manching mbH*

Über uns...

Business-Airport im Herzen Bayerns

Der süddeutsche Raum ist sowohl für Privat- als auch für Geschäftsflieger ein interessantes Ziel: Reizvolle Landschaften und wirtschaftskräftige Ballungsräume bilden eine attraktive Mischung. Der zivil genutzte Militärflugplatz Ingolstadt-Manching (ETIS/IGS) ist vor allem für den Großraum München und Nürnberg eine optimale Destination fernab jeglicher Großairport-Hektik.

In den meisten Statistiken über Business-Airports taucht Ingolstadt gar nicht erst auf, und nur wenige Flieger wissen überhaupt, dass auf dem Flugplatz, an dem der Eurofighter getestet wird, auch ziviler Flugbetrieb stattfindet. Dabei wurden an der Donau im Jahr 2008 über 73000 Passagiere im Geschäftsreiseverkehr abgefertigt.

„Unsere Kunden wissen vor allem die reibungslose und diskrete Abfertigung

sowie die Nähe zu den beiden bayerischen Großstädten zu schätzen“, berichtet Peter Baustetter, geschäftsführender Gesellschafter der Ingolstadt-Manching Airport GmbH (IMA) und Initiator der zivilen Mitnutzung von ETSI. Rund 45 Minuten benötigt man von Manching über die Autobahn A9 in die Münchener Innenstadt, nach Nürnberg dauert es nur wenig länger.

Bereits 1992 forderten die politischen Kräfte in Ingolstadt eine zivile Mitbenutzung des Militärflughafens. Zwei Jahre später initiierte Baustetter ein Treffen zur Schaffung einer Betreibergesellschaft, die 1995 unter dem Namen IMA gegründet wurde. 2000 entstand der erste Flugzeughangar sowie ein Abfertigungsterminal für die allgemeine Luftfahrt. Rapide steigende Passagier- und Verkehrszahlen führten 2004 zum Bau einer zweiten, größeren Einstellhalle, eines weiteren Vorfeldes sowie einer Vielzahl von Parkplätzen. Im Mai 2007 eröffnete das neue Abfertigungsterminal, das für Besatzungen und Passagiere komfortable Wartemöglichkeiten bietet. Im Frühjahr 2009 wurde eine Erweiterung des Gebäudes in Betrieb genommen, der Hubschrauberhersteller Eurocopter hat dort seine Schulungsräume untergebracht. Zudem bietet Air Caterer Manching im neuen Café Blu: hochwertige Snacks für Fluggäste und Catering für Passagiere an.



für die Manchinger kein Problem: Mehrmals im Jahr sind Flieger vom Kaliber Boeing 737 oder A319 zu Gast, größter ziviler Besucher war bislang eine Boeing 767. Fast alle Abfertigungsservices, die an Großflughäfen verfügbar sind, können auch in Ingolstadt in Anspruch genommen werden.



Dass Ingolstadt eine zeit- und geldsparende Alternative zum Münchener Großairport Franz-Josef-Strauss darstellt, zeigte sich nicht zuletzt zur Halbfinalbegegnung der Fußball-Weltmeisterschaft zwischen Portugal und Frankreich am 5. Juli 2006: Bis zu 30 Businessjets bevölkerten beizeiten die zwei Vorfelder der IMA und brachten hochkarätiges Publikum nach Bayern. Auch die Abfertigung von Großgerät ist

Maschinen der allgemeinen Luftfahrt sind in Ingolstadt jederzeit willkommen, wengleich auch der Betrieb eher auf Geschäftsflieger ausgerichtet ist. Anfliegar ist der Flughafen zu den militärischen Öffnungszeiten: Montags bis Donnerstags von neun bis 17 Uhr, Freitags bis 14 Uhr. Darüber hinaus gilt eine PPR-Regelung, die Landungen Wochentags vor 9 Uhr und bis 22 Uhr sowie am Wochenende zulässt. Die PPR-Anfrage funktioniert reibungslos und auch kurzfristig über die IMA-Homepage www.etsi-airport.de. Auf der Internetseite finden sich auch alle weiteren Informationen über den Landeplatz.



Dass die Entscheidung für eine zivile Mitbenutzung und auch für den Ausbau goldrichtig war, belegt die Entwicklung der Passagierzahlen in den vergangenen Jahren: Hoben 2001 noch knapp 15500 Gäste in Manching ab, so wurden 2008 bereits fünf Mal so viele Passagiere, fast 75000, befördert – alles Geschäftsreisende, wie Peter Baustetter betont: „Damit dürften wir zu den Spitzenreitern der Businessairports in Deutschland gehören.“ Baustetter lässt sich auch nicht von dem krisenbedingten Einbruch der Fluggastzahlen in 2009 beeindrucken, sondern ist vom langfristigen Wachstum und der Verlagerung des Geschäftsflugverkehrs von München nach Ingolstadt überzeugt.

„Hauptlieferant“ für Flugbewegungen in Ingolstadt ist die Berliner Firma Private Wings, die insgesamt fünf Flugzeuge im Manching stationiert hat und von Ingolstadt aus regelmäßige Verbindungen nach Braunschweig, Győr (Ungarn) und Brüssel bedient. Hinzu kommen gelegentliche Charteraufträge. Drei Dornier 328TP und eine Beech 1900D werden von Private Wings eingesetzt, zu Stoßzeiten befördert das Geschäftsflugunternehmen morgendlich über 100 Passagiere.

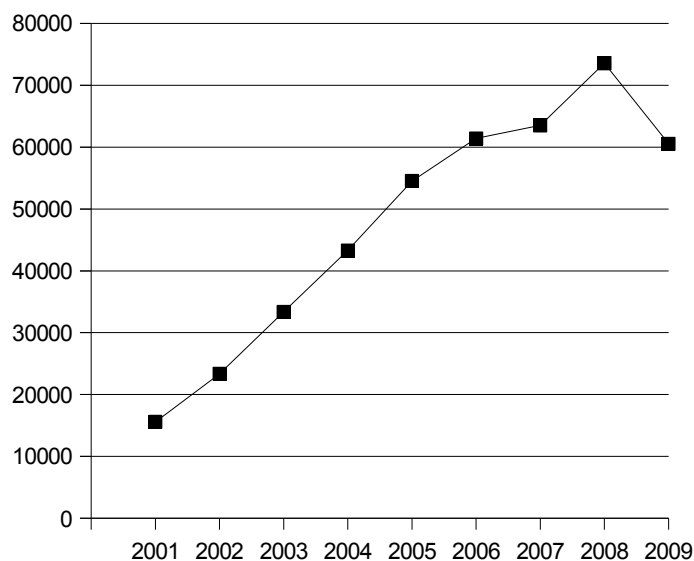


Häufig zu Gast sind zudem Maschinen, die im Auftrag diverser Konzerne aus der Automobilbranche unterwegs sind; Netjets Europe hat Ingolstadt ebenfalls als kostengünstige und unkomplizierte Alternative zu München entdeckt. Nicht zu vergessen: das Heliteam Süd aus Geretsried hat fünf seiner Helikopter im Manchinger IMA-Hangar stationiert, Eurocopter schult Kunden auf den Helikoptermustern EC135 und EC145.

Der Militärflugplatz ist technisch gut ausgerüstet: Zwei Landebahnen stehen zur Verfügung, wobei die Südpiste als Hauptrunway genutzt wird. In westlicher Richtung kann sie per ILS- und NDB-Anflug angesteuert werden, zu militärischen Öffnungszeiten steht zudem ein GCA-Anflug zur Verfügung. Die Einführung von GPS-Verfahren wurde Ende 2008 abgeschlossen. 2010 steht im Zeichen der Sanierung der „Südbahn“: Sie soll komplett erneuert werden und ein Instrumentenlandesystem für Schlechtwetteranflüge (CAT II) erhalten.

Zahlen, Daten, Fakten – Flughafen Ingolstadt-Manching

Passagierzahlen 2001 - 2009



Name (ICAO/IATA)	Ingolstadt-Manching (ETSI/IGS)
Koordinaten (ARP)	N48°42,9' E011°32,1', Elev. 1202 ft MSL
Landebahnen	25L/07R: 2940m x 60m (preferential runway) 25R/07L: 2439m x 30m
IFR-Anflugarten	ILS, NDB (nur 25L) GCA GPS/RNAV
Frequenzen	125.250 MHz INGO Tower 120.600 MHz INGO Radar 131.700 Mhz IMA Dispatch
Öffnungszeiten	0900 – 1700 lcl Mo - Do 0900 – 1400 lcl Fr alle anderen Zeiten nach Absprache (PPR)
Bürozeiten	0800 – 1800 lcl Mo - Fr
Zivile Anlieger	Ingolstadt-Manching Airport GmbH (IMA) Private Wings Flugcharter GmbH Private Wings Ground Services Heli Team Süd Aerospace Consulting & Services Eurocopter Germany Air Caterer Manching
Anlagen der IMA	Zwei Vorfelder für allg. Luftfahrt, zwei Flugzeughallen Terminal mit Wartezone, Besprechungsraum und Cafeteria Büroräume und -container Separate Briefing- und Ruheräume mit Dusche für Crews >100 PKW-Stellplätze

Unser Team – Ihre Ansprechpartner

Peter Baustetter	geschäftsführender Gesellschafter	info@etsi-airport.de +49 (0) 84 59 - 33 24 31
Jörg Baustetter	Leitung Handling und Rechnungswesen	info@etsi-airport.de +49 (0) 84 59 - 33 24 31
Sandra Haugg	Handling, Tankwesen	info@etsi-airport.de +49 (0) 84 59 - 33 24 31
Melanie Zembold	Handling	

So erreichen Sie uns:

Postanschrift:
IMA GmbH
Zur General Aviation 2
D-85077 Manching

Lieferanschrift:
IMA GmbH – Ziviler Flugplatz
Zur General Aviation 2
D-85077 Manching

Telefon:
+49 (0) 84 59 / 33 24 31

Fax:
+49 (0) 84 59 / 33 24 36

E-Mail:
info@etsi-airport.de

Homepage:
<http://www.etsi-airport.de>

So finden Sie uns:

Verlassen Sie die Autobahn A9 an der Ausfahrt "Manching" und fahren Sie dann auf die B16 in Richtung Regensburg. Wichtig: Folgen Sie der Beschilderung „Zivil“!

